MACHINE ASYNCHRONE - 1

V6

1 Donnée

Une machine asynchrone triphasée couplée en étoile a les caractéristiques suivantes :

• Tension de ligne : $U_{ligne} = 400 \text{ V}$

• Fréquence : $f_s = 50 \text{ Hz}$

• Couple utile : $T_{utile} = 95 \text{ Nm}$

 \bullet Nombre de paires pôles : p = 3

• Facteur de puissance : $\cos \varphi = 0.75$

 \bullet Vitesse : $N{=}$ 950 tr/min

• Pertes par frottement et ventilation : $P_{fv} = 400 \text{ W}$

• Pertes fer : $P_{fer} = 200 \text{ W}$

Sachant que les pertes joule statoriques sont égales aux pertes joule rotoriques $(P_{js} = P_{jr})$, déterminer, pour le fonctionnement sous les conditions données ci-dessus :

- 1. Le rendement de la machine.
- 2. Le courant de ligne.

2 Préambule

Le but de cet exercice est de comprendre les différentes puissances intervenant dans l'étude de la machine asynchrone et en particulier la puissance d'entrefer P_{δ} , la puissances mécanique P_{mec} et la puissance utile P_{utile} .

3 Corrigé

1. Rendement de la machine

$$\Omega_m = N_m \frac{2\pi}{60} = 99.48 [rad/s] \tag{1}$$

$$P_{utile} = \Omega_m T_{utile} = 9.45 [kW] \tag{2}$$

$$P_{mec} = P_{fv} + P_{utile} = 9.85 [kW]$$
 (3)

Nous rappelons que la puissance d'entrefer P_{δ} se décompose en puissance mécanique et en pertes joule dans le rotor selon les rapports suivants :

$$P_{mec} = (1 - s) P_{\delta} \tag{4}$$

$$P_{jr} = s P_{\delta} \tag{5}$$

Pour rappel le glissement est sans dimension et est défini par :

$$s = \frac{\Omega_s - \Omega_m}{\Omega_s} = \frac{\omega_s - \omega_m}{\omega_s} = \frac{N_s - N_m}{N_s} = \frac{n_s - n_m}{n_s} = \frac{f_s - f_m}{f_s} [-]$$
 (6)

οù

- Ω est en [rad/s] dans le monde mécanique
- \bullet ω est en [rad/s] dans le électrique (appelé pulsation électrique)
- N est en [tr/min] (donc en [1/min]) dans le monde $m\acute{e}canique$
- n est en [tr/s] (donc en [1/s]) dans le monde $m\acute{e}canique$
- f est en [Hz] (donc en [1/s]) dans le monde électrique

L'équation du lien entre le monde mécanique et le monde mécanique étant :

$$n = \frac{f}{p} \tag{7}$$

où n et f on été défni ci-dessus et sont en [tr/s] et p est le nombre de paires de pôles

Ainsi, s peut soit être calculé en calculant f_m , connaissant f_s

$$f_m = \frac{N_m \, p}{60} = 47.5 \, [Hz] \tag{8}$$

soit en calculant Ω_s , connaissant Ω_m (équation (1))

$$\Omega_s = 2\pi \frac{f_s}{p} = 104.72 \ [rad/s]$$
 (9)

s vaut alors:

$$s = \frac{\Omega_s - \Omega_m}{\Omega_s} = \frac{f_s - f_m}{f_s} = 0.05 [-]$$
 (10)

De (4) et avec (10) la puissance d'entrefer P_{δ} vaut :

$$P_{\delta} = \frac{P_{mec}}{(1-s)} = 10.37 [kW] \tag{11}$$

De (5) les pertes joule au rotor P_{jr} valent :

$$P_{jr} = s P_{\delta} = 518.5 [W] \tag{12}$$

et de là

$$P_{js} = P_{jr} = 518.5 \,[W] \tag{13}$$

La puissance électrique consommée est calculée comme suit :

$$P_{el} = P_{js} + P_{fer} + P_{\delta} = 11.09 [kW] \tag{14}$$

Le rendement de la machine vaut :

$$\eta = \frac{P_{utile}}{P_{el}} = 0.852 \to 85.2\%$$
(15)

2. Courant de ligne

Avec une tension de phase de :

$$U_{ph} = \frac{U_{ligne}}{\sqrt{3}} = 231 \ [V]$$
 (16)

Nous obtenons un courant de ligne (égal au courant de phase en étoile) de :

$$I_{ligne} = I_{phase} = \frac{P_{el}}{3 U_{ph} \cos \varphi} = 21.34 [A]$$

$$\tag{17}$$